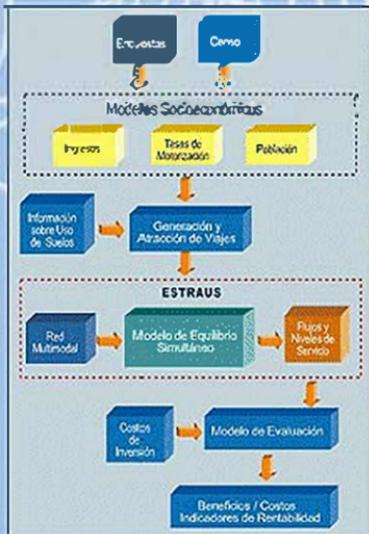


Descripción General

ESTRAUS es un modelo computacional que simula el comportamiento de un sistema de transporte urbano.

ESTRAUS está especialmente diseñado para analizar y evaluar planes estratégicos de transporte.

Los planes que ESTRAUS permite analizar y evaluar son conjuntos de proyectos y políticas de transporte tales como: líneas de metro, autopistas, concesiones viales, ampliaciones de ejes viales, corredores segregados de buses, tarificación vial, integración tarifaria en transporte público, etc.



Sectra

Agustinas 1382, Piso 3,
Santiago - Chile
Fono: (56) 22421 3040
www.sectra.gov.cl



Modelo de Equilibrio
Oferta-Demanda
para
Redes Multimodales de
Transporte Urbano
con Múltiples
Clases de Usuario





Características Técnicas del Modelo



Equilibrio Simultáneo Distribución - Partición Modal - Asignación Conjuntas

Múltiples Clases de Usuarios
(ingreso, disponibilidad de
automóvil, propósito de viaje)

Red Multimodal, Multiusuarios,
Modos Puros y Combinados

Congestión en todas las Redes y
Restricción de Capacidad en
Transporte Público

Estructura Jerárquica Flexible para
los Modelos de Demanda

Modelo de Distribución: Maximización
de Entropía Doblemente Acotado

Modelo de Partición Modal: LOGIT
Jerárquico

Asignación de Equilibrio Determinístico en
Redes de Transporte Público y Privado

Edición Interactiva de Redes y Análisis
de Resultados con GIS (versión actual
usa TransCAD y ArcView)



Ejemplo de Aplicación ESTRAUS

Caso ciudad de Santiago, CHILE:

- 13 categorías de usuarios
- 3 propósitos de viaje
- 11 modos de transporte
- 409 zonas
- 2.042 nodos
- 8.267 arcos
- 741 líneas de Bus
- 418 líneas de Taxi colectivo
- 3 líneas de Metro

Computador:

- PC Pentium IV
- 2.0 GHz
- 1 Gb RAM
- 120 Gb disco IDE
- Sistema Operativo Red Hat Linux 7.2

Desempeño:

- 20 a 200 iteraciones del algoritmo de solución
(dependiendo de las exigencias de convergencia)
- 8 minutos por iteración

